

hypercharger 75 hypercharger 150

75kW / 150kW rychlonabíjecí systém pro elektromobily

Hlavní funkce



- Výstupní proud s maximem 250 A DC pro hypercharger 75 a 500 A DC pro hypercharger 150
- Plný výkon i při nejnižším napětí akumulátoru vozidla (300V)
- Široký rozsah výstupního napětí od 150V do 1000V
- Integrovaný systém v kompaktním provedení
- Možnosti dvou výstupů – CSS a CHAdeMO
- Škálovatelný výkon modulární technologií hyperchargeru

produktové informace hypercharger 75 / hypercharger 150

hypercharger 75 hypercharger 150

75kW / 150kW rychlonabíjecí systém pro elektromobily

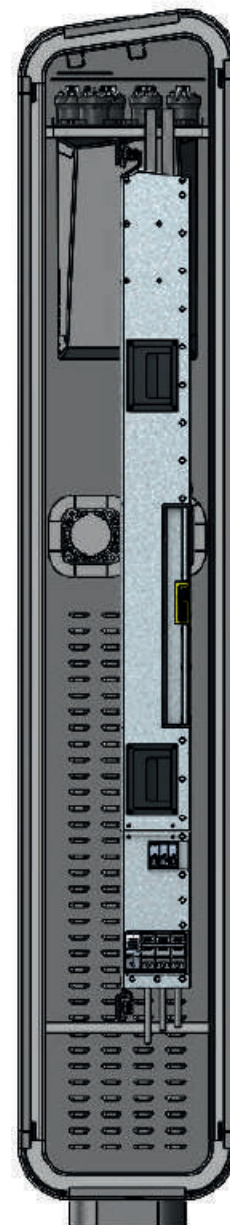
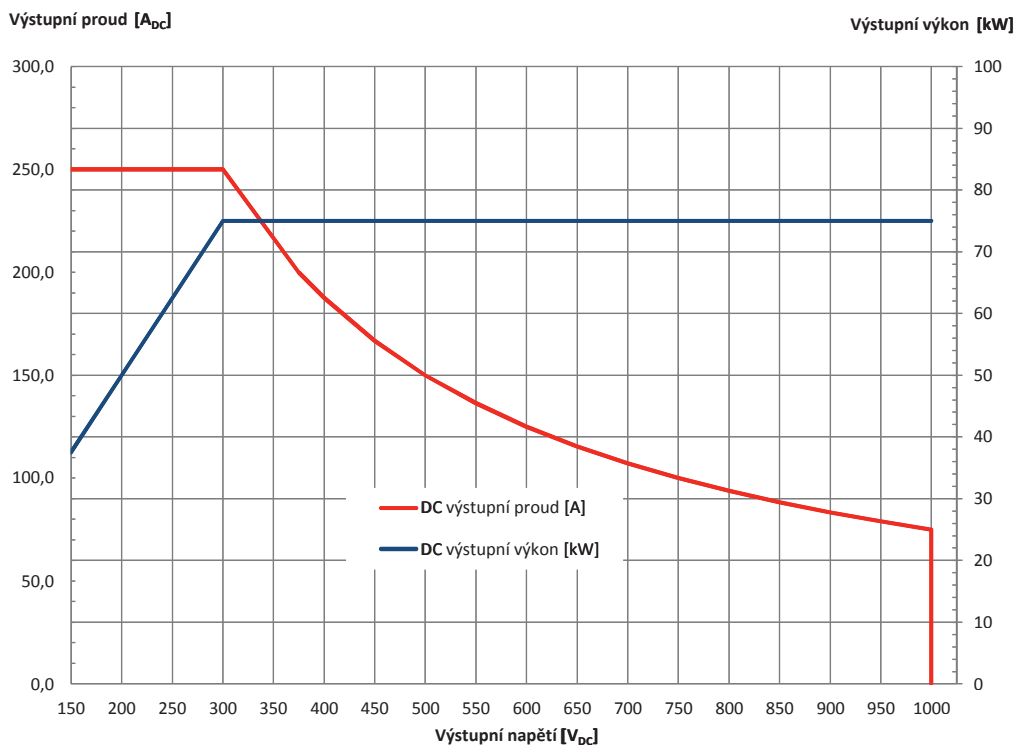
Technické údaje

Specifikace systému	
DC nabíjecí standard	CCS1 nebo CCS2 nechlazený kabel IEC 62196 CCS Combo2 aktivně chlazený kabel IEC 62196 Volitelně: CHAdeMO a/nebo 22kW AC zástrčka
Umístění	Vnitřní a venkovní instalace
Provozní teplota	-30° až +55°C
Vlhkost	10% - 90% relativní vlhkosti
Krytí	IP 54
Účinnost	94% při plném výkonu
Provozní hlučnost	< 65dBA
Síť	
AC vstupní napětí	3x400V (± 10%) / 50 Hz (± 5%) nebo 3x480V (± 10%) / 60Hz (± 5%)
AC vstupní proud a výkon (ze sítě)	117 A, 80kW @ 75kW DC výstupní výkon 233 A, 160kW @ 150kW DC výstupní výkon
Celkové harmonické zkreslení	< 7%
Účinník s aktivní PFC kompenzací	> 0,99
DC-Výstup	
Maximální DC výstupní výkon	75kW (jeden konektor), max. 250A 150kW (dva konektory), max 500A
Rozsah výstupního DC napětí	150V - 1000V
Maximální výstupní proud	I _{max} : 250A (75kW systém / nechlazený kabel + zástrčka) I _{max} : 500A (150kW systém s aktivně chlazeným kabelem + zástrčka)
Obecné	
Normy	EN 61851-23/DIN 70121; ISO 15118 Combo 2 Volitelně CHAdeMO 1.0
RFID-Systém	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15693
Síťové připojení	GSM-/CDMA-Modem, 10/100Base T-Ethernet

75kW / 150kW rychlonabíjecí systém pro elektromobily

Výkon

Tento systém je umístěn v elegantním a přesto robustním obalu a poskytuje výkon 75 kW. Jeho štíhlé kontury a kompaktní rozměry překonávají očekávání. I přes veškerou elektroniku uvnitř jej lze úhledně začlenit i do těch nejmenších vnitřních a venkovních parkovacích míst. V souladu se všemi příslušnými normami a protokolem OCPP je hypercharger 75 kompatibilní se všemi nabíjecími standardy zahrnujícími CCS 1 a 2, CHAdeMO a GBT. Jeho napájecí jednotka dodává 250A konstantního maximálního výstupního proudu i při 300V (prázdná baterie) pro maximální rychlost nabíjení. K dispozici je volitelná AC zásuvka, druhý slot může být dodatečně upraven a navýšit tak výkon stanice na 150 kW v řádu minut.



75kW / 150kW rychlonabíjecí systém pro elektromobily

Výkon

Tento systém se jmenovitým výkonem 150 kW poskytuje nejlepší výstupní proud ve své třídě. Všechn ten výkon je uložen ve štíhlém, ale pevném plášti s velmi malými rozměry. Hypercharger 150 se snadno přizpůsobí všem nabíjecím standardům, včetně CCS1 a 2, CHAdeMO a GBT a vyhovuje všem příslušným normám a protokolu OCPP. S napájecí jednotkou, která dodává 500A konstantního maximálního výstupního proudu i při 300V (prázdná baterie), jeho extrémně rychlý výkon dostává svému jménu. Přístup k obsluze (pro servis) nemohl být snazší, prostě otevřete zadní panel.

